DIARIO DE TORTOSA

Organo del Partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXV

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Jueves 24 de Mayo de 1917

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N.º 10.571

Los transportes ferroviarios

Se ha publicado una Real Orden disponiendo:

Primero: Las empresas concesionarias de los ferro-carriles de servicios generales y de uso público estarán obligadas para con la Administración pública a realizar los transportes de las mercancías dentro del menor plazo técnicamente posible.

Segundo: Los plazos de transporte de las mercancías, establecidos en las tarifas generales y en las especiales y los autorizados con carácter excepcional y transitorio, obligando a las empresas y al público, en sus relaciones recíprocas, sin que éste pueda fundar reclamación alguna contra las empresas, como consecuencia de lo que establece el apartado primero; pero ni los mismos plazos sin reserva alguna, en cuanto a ellas servirá de justificación a las empresas para eludir su deber para con la Administración pública, que el mismo apartado establece.

Tercero: Los interventores del Estado en la explotación de ferro-carriles revisarán periódicamente la documentación de las estaciones que correspondan a las expediciones de salida para descubrir y denunciar a sus superiores, haciendo en este caso, la propuesta que corresponda, los retrasos injustificados en la salida de mercancías, después de facturadas.

Igualmente, y con el fin de denunciar y proponer lo que proceda sobre los tiempos injustificados que se inviertan en los recorridos de las mercancias, examinarán en las estaciones la documentación de las expediciones de llegada.

La permanencia en las estaciones y el recorrido de los vagones vacíos serán también objeto de atención preferente por parte del mismo personal de intervención, para hacer observar a sus jefes cualquier falta o anomalía que tenga relación con el mejor aprovechamiento del material.

Cuarto: No obstante lo establecido en los apartados que anteceden, los expedidores y consignatarios de las mercancías podrán dar cuenta al ministro de Fomento de los plazos empleados en los transportes de las expediciones, que consideren injustificados, haciendo las oportunas denuncias, que consignarán en el libro de Reclamaciones de cualquiera estación, para la imposición a las empresas de las multas que procedan.

Quinto: Los ingenieros-jefes de las divisiones técnicas y administrativas de los ferro-carriles cuidarán del exacto y puntual cumplimiento de lo dispuesto por la presente Real Orden, y procederán con todo el rigor a imponer los correctivos que estimen oportunos por cualquier infracción que comprueben.

DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR

La pasta de madera para fabricar papel

¿Cómo se fabrica la pasta de papel?

Se sabe que el papel es como un fieltro de fibras de celulosa, sustancia principal constitutiva de todas las plantas. Los elementos secundarios pueden ser separados de la celulosa por medio de ciertos ácidos. Se obtiene la celulosa tratando los trapos, el alfa, el bambú, pero la principal fuente es la corteza o el tronco de ciertos árboles, tales como el tilo, el [illegible], el álamo, el haya. Se emplea sobre todo el pino y el abeto para el papel de periódicos y el pobo para el papel de escribir.

El Canadá y los países escandinavos son los principales reportados de la pulpa o pasta de madera. Esta es de dos clases: mecánica y química, según se obtenga por medio de cuchillos o muelas o reactivos químicos. La pasta mecánica se emplea sobre todo para fabricar el papel ordinario, porque la fibra así producida no se fieltra facilmente por demasiado corta.

Se habían hecho ya en Katisbona en el siglo XVIII hácia 1765 y más tarde en Inglaterra ensayos para utilizar la madera en la fabricación. Se empleaban por ello pilones muy ligeros insuficientes para producir grandes cantidades de pasta a precios bajos.

Más tarde algunos industriales franceses de Vancluso reemplazaron los pilones por muelas; pero la pasta así producida no podía entrar en la composición de los papeles ordinarios a causa de su coste, demasiado elevado. En 1840 un tejedor, Sajon Keller, tuvo la idea de disgregar la madera mecánicamente para reducirla al estado de pasta, en sustitución de los trapos que resultaban demasiado caros, para fabricar el papel común. En 1843 vendió su invento a un fabricante de papel, Volter, quien imaginó una serie de máquinas que permitían emplear industrialmente la pasta mecánica en la fabricación de papel. Desde esta época, se ha perfeccionado considerablemente el material de Volter; pero el principio de la fabricación es el mismo y consiste en raspar la madera por medio de muelas de gris duro. Disgregada la fibra, se la tamiza por telas metálicas de diferentes calibres y se procede por último al refinado de la pasta.

La madera se descorteza por medio de máquinas provistas, ya de cuchillos, ya de cepillos mecánicos. En el Canadá y en los países escandinavos se emplea mucho el tambor horizontal Wertheim, cuya envoltura está formada por una serie de barras de hierro de forma de Vinvestida, paralelas al eje de rotación, y cuya longitud alcanza 2'20 m. por un diámetro casi igual. Se introducen los troncos en el tambor por una o dos aberturas provistas de trampas y se llena el aparato dejando un vacío superior igual al sexto del diámetro. El tambor, lleno en esas condiciones, gira con velocidad de seis vueltas por minuto en medio de un depósito lleno de agua en el que se sumerge hasta el tercio de su diámetro. El frotamiento de los francos entre sí y los choques contra la envoltura metálica separan las cortezas que se rompen y grasan por entre los intersticios de los hierros que forman la periferia. Una papeleta exterior oblicua recoge los restos de corteza.

La madera se trata luego en un desfibrador que consiste en una rucela de gris que gira a gran velocidad y combinada con prensas hidráulicas.

Al salir del desfibrador, se limpia la pasta de los restos de madera que lleva consigo por medio de los tamices.

La pasta se vende seca en balas prensadas para la exportación. Para este efecto, se emplean máquinas especiales de enrollar.

La calidad del agua empleada en una fábrica de pasta es muy importante. La conservación de la madera húmeda es tanto más fácil cuanto menos cargada esté el agua de materias orgánicas.

CURIOSO.

"Nubes de verano„

Nuestro querido amigo y compañero en la prensa de Tarragona, D. Manuel de Peñarrubia, pondrá en breve a la venta un primoroso e interesante libro de poesías cuyo título encabeza estas líneas.

Ha escrito el prólogo el culto escritor Excmo. Sr. Conde de Cedillo, de la Real Academia de la Historia.

En él ha recopilado el Sr. Peñarrubia la mayor parte de sus composiciones poéticas, algunas de las cuales merecieron ser laureadas en públicos certámenes.

Amante entusiasta el Sr. Peñarrubia de nuestra querida Tortosa, no la ha olvidado. Van incluídas en dicho volumen dos composiciones. Una titulada «Arrel de fruit», dedicada a nuestra ciudad con motivo de la celebración de la primera Fiesta del Arbol, y «Goigs a la Santa Cinta», poesía tan bella como delicada.

Rindiendo culto a nuestra lengua, figuran en «Nubes de verano» varias composiciones catalanas.

Deseamos a nuestro distinguido amigo y compañero D. Manuel de Peñarrubia el éxito que sus entusiasmos y laboriosidad merecen.

NOTICIAS

La Alcaldía sigue haciendo caso omiso de los contínuos requerimientos de la Prensa interpretando el sentir del vecindario, referentes a la carencia de alumbrado de nuestras calles por las noches, y este abandono del Sr. Alcalde en un servicio público tan importante es altamente censurable por todos y puede llegar a ocasionar algunos sustos y desgracias a los transeuntes.

No hace muchas noches, ha habido dos intentos de atraco en la calle de Pedrell y seguramente no serán los últimos, si continúan con tanta oscuridad las calles.

Esta falta de seguridad y el peligro consiguiente que corre el vecindario es otra ganga que puede apuntarse a las muchas que disfruta con la desdichada situación marcelinera.

Repetidas veces nos hemos ocupado del abuso que cometen algunos maquinistas de la Compañía del ferrocarril, echando el agua de las locomotoras al pasar el puente de la calle de Reus, lo que ocasiona a los transeuntes el tener que tomar duchas y que se les manchen los vestidos.

La Alcaldía está en el caso de exigir seriamente a la Compañía que terminen de una vez estos contínuos abusos, mayormente cuando creemos que sin que se le ocasione molestia ni perjuicio alguno a la Compañía puede disponerlo y hacer cumplir sus órdenes a los conductores de las máquinas.

El oficial de aviación del ejército francés, D. Pedro Carvallo, hijo de nuestro querido amigo D. Oscar, ha obtenido la recompensa de ser citado en la Orden del Mérito, por haber derribado a un avión enemigo y regresado a su base con el aparato atravesado por veinte proyectiles.

Felicitamos al joven oficial y a su señor padre por la distinción de que ha sido objeto.

Con mucho gusto insertamos en cuarta plana una preciosa poesía del ilustrado joven D. Juan Magriñá, de Bot, hijo de nuestro distinguido amigo D. Rafael, ex-vicepresidente de la Comisión provincial de Tarragona, nuevo colaborador de nuestro periódico, al que felicitamos por sus aficiones literarias.

Como de costumbre desde hace 20 años, el día 30 visitará en la Fonda Barcelonesa de esta ciudad el reputado cirujano D. José Pujol, especialista en la curación de las hernias (trencats).

Sirva de aviso a su numerosa clientela para evitar sensibles equivocaciones en perjuicio de los enfermos.

Se vió ayer en la Audiencia provincial una causa procedente del Juzgado de Gandesa contra Miguel Ramos, de 15 años de edad, por haber atropellado, montado en un caballo, a la niña de siete años Josefina Llopis, causándole lesiones que le produjeron la muerte.

El fiscal retiró la acusación por probarse que el acusado obró sin discernimiento.

Debiendo ser remitida a Madrid la lista de los Plantelistas y Horticultores que se dedican a la venta de plantas, se advierte a los mismos que si desean quedar comprendidos dentro de las atribuciones que confiere el Gobierno a los que han pedido el reconocimiento e inspección al Servicio Agronómico, deben solicitarlo antes del día 15 del próximo mes de Junio en las oficinas del citado servicio.

Procedentes de Valencia, llegaron ayer a Tarragona cuatro náufragos del velero danés «Ausgar», que fué torpedeado hace unos días.

Embarcarán en el vapor danés «Tomsk», que se encuentra en dicho puerto.

Según informes, ayer mañana continuaba cerrada la frontera francesa, no habiendo llegado viajeros ni correspondencia de la nación vecina. Los trenes circulan sólo entre Barcelona y Port-Bou.

Han regresado a Tarragona, despues de proceder a la recepción del trozo sexto de la carretera de Tortosa a García, los ingenieros de esta Jefatura D. Luis Corsini y D. Juan Alonso Soriano.

Para hoy estaba señalada en la Audiencia Territorial de Barcelona la vista del pleito ordinario procedente de este Juzgado entre D.ª María Homedes y D.ª Juana Querol.

Debido a las gestiones del diputado a Cortes por Gandesa D. Carlos Maristany, se ha librado por el ministerio de Fomento el importe del presupuesto para que la Jefatura de Obras públicas pueda continuar y dar fin al expediente sobre indemnizaciones por ocupación de terrenos del término de Pinell para la carretera en construcción desde dicho pueblo a Mora de Ebro.

Nuestro querido amigo D. Juan Mangrané Adell, como Presidente accidental del Sindicato de negociantes de aceite de Tortosa, ha solicitado la inscripción de dicha entidad en el Gobierno civil de Tarragona.

Los carabineros han detenido en Port Bou una partida de emigrantes que se dirigían a Francia careciendo de los respectivos pasaportes.

Ha fallecido el que fué ingeniero jefe del servicio agronómico de esta provincia D. Joaquín Bernat y Font de Mora, inteligente funcionario que prestó en el desempeño de su cargo importantes servicios.

Descanse en paz.

El Gobernador civil de Huesca telegrafía que el pueblo de Nueu está alarmado por haberse hundido medio monte y amenazar hundirse el otro medio, sobre el que se levanta el pueblo en cuestión.

Lámparas eléctricas

Véase el anuncio en la 4.ª plana.

En el Día agrario que el 27 del actual se celebrará en esta ciudad, organizado por el Sindicato agrícola de Santiago y Federación agrícola del Ebro, pronunciarán discursos: don Leandro Colóm, sobre «La misión del Sindicato en el orden social y económico»; D. Elías Milián, sobre «La federación, como complemento del Sindicato»; D. José M. Gich, sobre «Acción agraria», y D. José Elías de Molins, que hará el discurso de fondo.

«El Candidato», novela original de D. Carlos M.ª Ocantos, que acaba de publicarse y ponerse a la venta en toda España, es continuación de la obra del mismo autor que, con el título de «Entre dos Luces», editó la Biblioteca Sopena en su volúmen XXVIII.

Esta nueva novela, en la que las escenas dramáticas suceden a las cómicas con encantadora amenidad, está escrita con la corrección que distingue a todas las producciones del afamado literato americano.

«El Candidato», que es el volúmen XXXII de la Biblioteca Sopena, está elegante y artísticamente presentado y se vende al precio de *una peseta* en todas las buenas librerías de España.

Agradecemos sinceramente al editor D. Ramón Sopena el ejemplar que de esta obra se ha dignado enviarnos, y no dudamos que «El Candidato», cuya adquisición recomendamos a los amantes de la bella literatura, obtendrá la favorable acogida a que sus méritos, literario y artístico, son acreedores.

Un periódico ha dicho que importantes capitalistas catalanes y vascos se habían hecho dueños de la mayoría de las acciones de «El Imparcial».

Según informes, es exacto que la mayoría de las acciones de «El Imparcial» han pasado a distintas manos de las que las poseían, pero no son capitalistas catalanes, sino los señores Urgoitica, Urquijo, Zabala y otros.

La escritura de constitución de la nueva sociedad se firmó anteayer, ampliándose el capital social hasta 2.500.000 pesetas.

DE SOCIEDAD

— En el tren correo de esta noche han regresado de Barcelona nuestros queridos paisanos y amigos los jóvenes D. Francisco Tremoleda Domingo y D. Miguel Rocher Tallada.

— En el expreso de hoy ha regresado de Barcelona la señora D.ª Amalia Benito Franquet.

— Hemos tenido el gusto de saludar hoy en esta ciudad a nuestro querido amigo D. José Jové, comerciante en vinos de Ametlla.

— De su viaje de novios han regresado a esta ciudad nuestro particular amigo el librero D. Joaquín Lopez y su bella esposa D.ª Carmen Fadurdo.

Boletín Bursátil

Cambios facilitados por el Corredor Real de Comercio de esta plaza don Salvador Rocher. Despacho: calle de la Unión.

Ultimos cambios del 23 Mayo 1917

EFECTOS PUBLICOS

Deuda Interior 4 por 100	
Serie A.	75-90
» B.	75-80
» C.	75-80
» D.	74-10
» E.	73-75
» F.	73-75
» G-H.	75-50
Deuda Amortizable 5 por 100	
Serie A.	94-30
» B.	92-30
» C.	92-20
» D.	
» E.	
» F.	
Cédulas Banco Hipotecario de España al 4 °[o].	
Id. id. id. al 5 °[o].	
Deuda Municipal de Barcelona (1906).	83-50
Bonos de la Reforma..	
Mancomunidad Catalana.	
OBLIGACIONES	
Trasatlánticas 4 °[o]..	
Tranvías 5 °[o].	96-75
Gas serie E.	84 50
ACCIONES	
Nortes..	333-50
Alicantes..	344-50
CAMBIOS EXTRANJEROS	
Francos.	78-25
Libras.	21-38

Véase en cuarta plana: «Sección Religiosa», «Registro Civil» y «Vostres ulls» (poesia).

De la guerra europea

La guerra submarina

Koenigswusterhausen.—El «Maasbode», de Rotterdam, comunica que, según declaración de la tripulación del buque sueco hundido, «Cordelia», el mismo submarino atacó algunos días después al vapor «Baltic», de 23.876 toneladas, de la «Vhite Star Line». El buque recibió algunos disparos, inclinándose al poco tiempo hacia un lado. Los caza-torpederos ingleses acudieron inmediatamente en su auxilio. Más tarde otro submarino hundió al «Baltic».

El mismo periódico informa que han sido echados a pique los buques siguientes: vapor «Joannis P. Goulandris», de 3.153 toneladas, con cargamento de mineral, en su viaje de Africa para Inglaterra; el «Powell», de Londres, de 3.781 toneladas; el «Bombill», de Newcastle, de 1.395; el «Melen», de Belfast, de 322; el «Derrymore», de 485; «Athole» el «Burrowa» y el «Kitty», ingleses.

El vapor francés «Nelly», de 1.868 toneladas, de Belfast para América, y el pesquero noruego «Roald», de 158.

Un submarino, después de un combate de una hora, durante el cual fueron disparados más de 1.200 cañonazos, hundió al buque armado inglés «Tingenaunt», de 6.000 toneladas, con carbón.

Correo torpedeado

París.—Se sabe que ha sido torpedeado y hundido por un submarino alemán el vapor-correo de las Mensajerías Marítimas francesas, «Santay», que de Salónica se dirigía a Marsella, con 81 tripulantes y 344 pasajeros. El capitán pereció con su buque. Han sido recogidos hasta ahora 45 cadáveres.

No son tales submarinos

Berlín.—Un radiograma francés del 19 de Mayo afirma que fueron hechos prisioneros marinos alemanes a bordo de los submarinos «S-42» y «S-48».

A esto hay que oponer que los submarinos alemanes son distinguidos con la inicial «U», y que no se trata de submarinos, sino de simples torpederos, hecho que desfiguran los informes franceses para hacer creer a los incautos que han sido destruidos algunos submarinos.

A la hora de entrar en prensa este número no hemos recibido el servicio telefónico.

Observatorio del Ebro

Día 24 de Mayo de 1917.

Temperatura máxima de ayer, 25°'1; tuvo lugar a las 13 h.

Mínima de esta madrugada, 13°'2.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 763'8 y a las 7 de hoy 767'5.

El viento reinante fué ayer del SSE. y durante la noche ha sido vario.

NOTA. Ayer, cielo despejado; algunas nubes por la tarde y tiempo caluroso.

Imp. de F. Biarnés, Plaza O'Callaghán, 5

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Gregorio VII, papa y confesor; Urbano, papa y mártir, y Zenobio, obispo y confesor.

La misa y oficio divino son de San Gregorio, papa, rito doble y color blanco.

Cultos: Catedral, 9 y 1|2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 a 8 de la mañana y de 4 y 1|2 a 6 y 1|2 de la tarde. A las 6 rosario.

Capilla de la Cinta: 7 rosario.

Mes de María

Templo Expiatorio, 6 mañana; Sagrario, 7 mañana y 6 tarde; Santiago, 3 tarde; San Blas, 7 y 1|2 mañana y 6 y 1|2 tarde; San Pedro, 3 tarde; Sangre, 6 tarde; Ferrerías, 6 y 1|2 mañana; Capilla de la Cinta, 8 mañana durante la misa.

MADRIGAL

VOSTRES ULLS

A la bella damisel-la Na María dels A.

Vostres ulls son com l'estrella
que desfà la fosquetat;
ulls somniadors de donzella
que a estimar a començat.

Sa mirada seductora
sembla, amb la seua brillantor,
la d'una fada encisadora
de quins ulls encega el fulgor.

Son els ulls més clars i hermosos
que en aquest món han brillat.
¡Quants madrigals amorosos
ells sols hauràn inspirat!

JOAN MAGRIÑÁ.

Bot, Maig de 1917.

REGISTRO CIVIL

Día 20.—*Nacimientos:* José Antó Maldonado.—*Defunciones:* Ninguna.—*Matrimonios:* Ninguno.

Días 21.—*Nacimientos:* María Cinta Fatsini Prades; José Gisbert Espinach; Vicente Conesa Segarra.—*Defunciones:* Ninguna.—*Matrimonios:* Enrique Bel Gala con Francisca de Paula Raga Zaragoza.

Día 22.—*Nacimientos:* Ninguno.—*Defunciones:* Rosa Roig Benet.—*Matrimonios:* Ninguno.